

Oggetto: "Lavori di riqualificazione dei lotti 4 - 5 dal km 23+214 al km 40+300 (pista in direzione Gela), del lotto 5 dal km 39+850 (pista in direzione Siracusa) e del tratto in prossimità della barriera di Cassibile dal km 8+308.780 al km 10+040,000 in entrambi i sensi di marcia".

CIG: 82324375EC - CUP: B47H19000530005

Approvazione Perizia di Variante N. 1

DECRETO DIRIGENZIALE N. 416 /DATE/2022 del 12 LUG. 2022

Premesso:

- che la manutenzione dell'autostrada A/18 Siracusa - Rosolini, rientra tra i compiti istituzionali principali in capo al Consorzio per le Autostrade Siciliane quale Ente di gestione di detta tratta autostradale;
- che il nuovo Codice della Strada, D.L.vo n. 285/92 all'art. 14, stabilisce che *"gli enti proprietari delle strade allo scopo di garantire la sicurezza delle strade, delle loro pertinenze e arredo, nonché delle attrezzature, impianti e servizi"*;
- che si rende necessario eseguire degli interventi di riqualificazione alla pavimentazione di lotti già in esercizio, al fine di migliorare lo standard qualitativo e garantire adeguate condizioni di sicurezza per gli utenti;
- che con nota prot. n. 168/DG del 06/02/2019, l'ing. Giovanni Raffa era stato nominato RUP dei lavori in oggetto;
- che con ordine di servizio n. 161 del 23/01/2019 prot. 16911 del 23/01/2019 Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità Dipartimento Regionale Tecnico l'ing. Giuseppe Di Grano veniva nominato progettista;
- con il D.D. n. 19/DATE del 28/01/2020 è stato approvato il progetto esecutivo dell'importo complessivo di €14.900.000,00 di cui €11.425.286,93 per lavori comprensivo di oneri della sicurezza pari ad €159.213,76 oltre €3.474.713,07 per somme a disposizione dell'Amministrazione e prenotate le somme sul cap. 204 "manutenzione straordinaria autostrada e relativi impianti" impegno n. 28/2020;
- che con deliberazione n. 01/CD del 29/01/2020 il Consiglio di Amministrazione ha preso atto del progetto esecutivo;
- che con nota prot. n. 201/DG del 13/02/2020 era stato nominato RUP il Direttore Generale ing. Salvatore Minaldi in sostituzione dell'ing. Giovanni Raffa, non più in servizio presso il Consorzio;
- che con nota prot. 4774 del 17/02/2020 SVCA D.G. per la Vigilanza sulle Concessionarie, introitata al CAS con prot. 4492 del 18/02/2020, il MIT concede *"... laddove dovesse ravvisarne la necessità, potrà senza indugio provvedere all'esecuzione dei lavori di che trattasi, anticipatamente alla regolazione dei rapporti convenzionali ed in osservanza alle modalità di affidamento contemplate dall'art. 177 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., subordinatamente al rispetto delle prescrizioni contenute nel suddetto voto"*;
- che con nota prot. 4451 del 17/02/2020 il RUP, trasmette al MIT di Roma la relazione ai fini dell'attivazione delle procedure di gara nelle more dell'emanazione del Decreto finale da parte del MIT;
- che con D.D. n. 97/DG/2020 del 04/03/2020 determina a contrarre, si disponeva la procedura di affidamento a mezzo pubblico incanto e con il criterio di aggiudicazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95 comma 2 del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii.;
- che con nota prot. 496/DG del 09/04/2020 l'ing. Dario Costantino è stato nominato RUP in sostituzione del Direttore Generale ing. Salvatore Minaldi;
- che con nota prot. 1031 del 21/04/2020 MIT/SVCA il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti approvava il progetto esecutivo e autorizzava l'esecuzione dei lavori anticipatamente alla regolazione di rapporti convenzionali;
- che con Delibera n. 2/CD del 21/01/2021 di presa atto della delibera n. 211 del 28/05/2020 di finanziamento dei *"Lavori di riqualificazione della pavimentazione dello svincolo di Cassibile ed il completamento dei lotti 4 e 5 Autostrada A18 SR-Rosolini"*;



- che con D.D. n. 13/DG/2021 del 21/01/2021 di presa atto della delibera n. 211 del 28/05/2020 la Giunta Regionale della Regione Siciliana, "Riprogrammazione delle risorse PO FERS Sicilia 2007/2013 e FSC ante 2007 da destinare agli interventi su strade provinciali. Presa d'atto" con la quale i "Lavori di riqualificazione della pavimentazione dello svincolo di Cassibile ed il completamento dei lotti 4 e 5 Autostrada A18 SR-Rosolini" saranno finanziati con un importo di € 14.187.000,00;
- che con D.D. n. 101/DATE/2021 del 02/03/2021 come rettificato parzialmente dal D.D. n. 152/DATE/2021 del 22/03/2021, è stato approvato il Verbale proposta di aggiudicazione in seduta pubblica del 2 febbraio 2021 e si aggiudicano i lavori all'impresa European Construction Company S.p.a. in sigla "ECCS.p.a." con sede in S.P. 25 Priolo – Floridia, km 2 96010 Priolo Gargallo (SR) C.F. e P.IVA 01932080896 che ha offerto il ribasso percentuale del 25,2494% sull'importo dei lavori a base d'asta corrispondente all'importo netto di €. 8.421.457,30 oltre €. 159.213,76 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, per un importo totale dei lavori di €. 8.580.671,06 oltre €. 2.848.897,58 per somme a Disposizione dell'Amministrazione, come da seguente Quadro Economico post-gara:

A) Lavori		
A1	Importo dei lavori a base d'asta, al netto dei costi sicurezza:	€. 11.266.073,17
A2	Ribasso d'asta del 25,2494 %	€. 2.844.615,87
A3	Importo dei lavori al netto del ribasso d'asta,	€. 8.421.457,30
A4	Costi della sicurezza in cantiere (non soggetti a ribasso d'asta)	€. 159.213,76
A5	TOTALE Lavori a seguito ribasso	€. 8.580.671,06


B) SOMME A DISPOSIZIONE		
B1	Incentivi per funzione tecniche (1,80% di A [G.U.R.S. del 03/08/2018], c. 3 art. 113 D.Lgs. 50/2016 (80% Comp. Tecniche)	€. 164.524,13
B2	Incentivi per funzione tecniche (1,80% di A [G.U.R.S. del 03/08/2018]), c. 4 art. 113 D.Lgs. 50/2016 (20% Spese strumentali)	€. 41.131,03
B3	Spese parcella professionista Collaudatore Statico e Tecnico – Amministrativo (ai sensi del D.L. del 18 aprile 2016, n. 50 (ex D.M. 143 del 31 ottobre 2013), e del relativo regolamento del D. del Ministero di Giustizia del 17/06/2016)	€. 49.774,52
B4	Spese parcella professionista Consulente Strutture (ai sensi del D.L. del 18 aprile 2016, n. 50 (ex D.M. 143 del 31 ottobre 2013), e del relativo regolamento del D. del Ministero di Giustizia del 17/06/2016)	€. 8.634,75
B5	I.V.A. (22%) e CNPAIA (4%) su (B3+B4)	€. 23.764,42
B6	Contributo ANAC delibera n° 1337 del 21/12/2016	€. 800,00
B7	Assicurazione RUP – Ufficio Progettazione e D.L. (art. 24 D.Lgs 50/2016)	€. 20.000,00
B8	Spese commissione giudicatrice appalto con offerta economicamente più vantaggiosa (art. 77, comma 10, decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50), pubblicità gara compreso Iva e contributo Autorità di Vigilanza sui Contratti Pubblici, ai sensi dell'art. 1, comma 67, legge 23 dicembre 2005, n. 266	€. 25.000,00
B9	Spese prove laboratorio e in fase di collaudo (I.V.A. 22% compresa)	€. 82.802,01
B10	Oneri conferimento in discarica (art. 16 c. 1 lett. b DPR 207/2010), iva compresa 10%.	€. 141.217,56
B11	Imprevisti su di A), iva compresa 22%	€. 360.501,53
B12	Spese trasferte, missione, straordinario e polizza assicurativa gruppo di ispezione verifica ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs 50/2016 (I.V.A. 22% compresa)	€. 13.000,00
B13	I.V.A. su importo lavori (22%) su A	€. 1.887.747,63

	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€.	2.848.897,58
--	-----------------------------	----	--------------

IMPORTO COMPLESSIVO A+B	€.	11.429.568,64
ECONOMIE DA RIBASSO	€.	3.470.431,36

- con Decreto Dirigenziale n. 157/DATE/2021 del 25/03/2021 è stato preso atto del nuovo Q.E. e impegnata la somma di €. 11.429.568,64 sul cap. 201 "costruzione autostrade ed impianti" ed accertamento al capitolo di entrata 91 E;
- in data 14/06/2021 la Direzione Lavori con apposito Verbale ha consegnato i lavori sotto riserva di legge nelle more della stipula del contratto;
- che con D.D.G. n. 3236 del 26/10/2021 dell'Assessorato delle Infrastrutture e delle Mobilità – Dipartimento delle infrastrutture e della Mobilità e dei Trasporti, sono stati finanziati i "Lavori di riqualificazione dei lotti 4 – 5 dal km 23+214 al km 40+300 (pista in direzione Gela), del lotto 5 dal km 40+300 al km 39+850 (pista in direzione Siracusa) e del tratto in prossimità della barriera di Cassibile dal km 8+308,780 al km 10+040,000 in entrambi i sensi di marcia" CUP: B47H19000530005, Cod. Caronte nr. 27076 dell'importo di € 12.280.297,38, di cui € 11.692.071,14 a valere sulle risorse del PSC -Sezione Speciale 1 ed € 588.226,24 a valere sul bilancio del CAS;
- che con D.D. n. 612/DATE del 29/10/2021 (successivamente integrato con D.D. n. 619/DATE del 09/12/2021) è stato rimodulato il quadro economico di progetto come di seguito riportato:

A) LAVORI			
A1	Importo dei lavori a base d'asta, al netto dei costi sicurezza:	€	11 266 073,17
A2	Ribasso d'asta del 25,2494 %	€	2 844 615,87
A3	Importo dei lavori al netto del ribasso d'asta	€	8 421 457,30
A4	Costi della sicurezza in cantiere (non soggetti a ribasso d'asta)	€	159 213,76
A5	TOTALE Lavori a seguito ribasso d'asta	€	8 580 671,06
B) SOMME A DISPOSIZIONE			
B1	Incentivi per competenze tecniche e spese strumentali (art. 113 D.Lgs. 50/2016)	€	55.030,34
B2	Direzione Lavori e Coordinamento della Sicurezza (Decreto DATE n°308 del 14/05/2021)	€	254 044,48
B3	Collaudo Tecnico Amministrativo (D.M. 17/06/2016 e ss. mm. ii.)	€	36.571,72
B4	Spese parcella professionista Consulente Strutture (ai sensi del D.L. del 18 aprile 2016, n. 50 (ex D.M. 143 del 31 ottobre 2013), e del relativo regolamento del D. del Ministero di Giustizia del 17/06/2016)	€	38 634,75
B5	I.V.A. (22%) e CNPAIA (4%) su (B2+B3+B4)	€	88.502,66
B6	Contributo ANAC delibera n° 1337 del 21/12/2016	€	800,00
B7	Spese commissione giudicatrice appalto con offerta economicamente più vantaggiosa (art. 77, comma 10, decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50), pubblicità gara compreso Iva e contributo Autorità di Vigilanza sui Contratti Pubblici, ai sensi dell'art. 1, comma 67, legge 23 dicembre 2005, n. 266	€	25.656,64
B8	Spese prove laboratorio e in fase di collaudo (I.V.A. 22% compresa)	€	263 519,51
B9	Oneri conferimento in discarica (art. 16 c. 1 lett. b DPR 207/2010), iva compresa 10%.	€	141 217,56
B10	Imprevisti	€	38.345,46



B11	Spese trasferte, missione, straordinario e polizza assicurativa gruppo di ispezione verifica ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs 50/2016 (I.V.A. 22% compresa)	€ 8.011,44
B12	Collegio Consultivo Tecnico di cui agli artt. 5 e 6 del Decreto Legislativo 76/2020 comprensivo di cassa ed IVA	€ 107.885,05
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 1.058.219,61
	IMPORTO COMPLESSIVO A5 + B	€ 9.638.890,67

- che in data 11/11/2021 è stato stipulato contratto d'appalto Rep. CAS n. 1095/2021, registrato all'agenzia dell'entrate di Messina in pari data al n. 18470;
- che con nota Prot. n. 216_OUT_22 - dell'11/03/2022, il Direttore dei Lavori chiede al RUP l'autorizzazione alla redazione di una perizia di variante in corso d'opera.
- che con nota Prot. CAS 8320/2022 del 24/03/2022, il R.U.P. ha autorizzato il Direttore dei Lavori alla redazione della perizia "a condizione che l'importo della stessa non superi la percentuale del 10% dell'importo contrattuale";
- che in data 26/04/2022, il Direttore dei Lavori ing. Nico Lotta ha trasmesso la P.V. n. 1, e che con successiva pec del 13/05/2022, sono stati inviati n. 4 elaborati revisionati;
- che l'importo complessivo della P.V. n. 1 ammonta ad € 10.172.901,29 al netto del ribasso d'asta di cui € 9.084.017,93 per lavori ed € 1.088.883,36 quali somme a disposizione così come si evince dal seguente Quadro Economico di Perizia:

A)	SOMME PER LAVORI	
A.1	Importo dei lavori	€ 11 917 058,15
A.2	Ribasso d'asta del 25,2494 %	€ 3 008 985,68
A.3	Importo dei lavori al netto del ribasso d'asta (A.1 - A.2)	€ 8 908 072,47
A.4	Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	€ 175 945,46
A.5	TOTALE Lavori a seguito del ribasso d'asta (A3 + A4)	€ 9 084 017,93

B)	SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE	
B.1	Incentivo funzioni tecniche e spese strumentali (art. 113 del D.Lgs. n. 50/2016)	€ 55 030,34
B.2	Direzioni Lavori e Coordinamento della Sicurezza	€ 266 924,91
B.3	Collaudo Tecnico Amministrativo	€ 38 283,55
B.4	Spese parcella professionista Consulente Strutture	€ 38 634,75
B.5	IVA(22 %) e CNPAIA (4 %) su (B2 + B3 + B4)	€ 92 425,05
B.6	Contributo ANAC delibera n° 1337 del 21/12/2016	€ 800,00
B.7	Spese commissione giudicatrice appalto con offerta economicamente più vantaggiosa, pubblicità gara compreso IVA e contributo Autorità di Vigilanza sui Contratti Pubblici	€ 25 656,64
B.8	Spese prove laboratorio e in fase di collaudo (IVA 22% compresa)	€ 263 519,51
B.9	Oneri conferimento in discarica (art. 16 c. 1 lett. b DPR 207/2010), IVA 10 % compresa	€ 153 366,66
B.10	Imprevisti (IVA esclusa)	€ 38 345,46
B.11	Spese trasferte, missione, straordinario e polizza assicurativa gruppo di ispezione verifica ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs 50/2016 (IVA 22% compresa)	€ 8 011,44
B.12	Collegio Consultivo Tecnico di cui agli artt. 5 e 6 del D.Lgs. n. 76/2020 comprensivo di cassa ed IVA	€ 107 885,05
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE B	€ 1 088 883,36

TOTALE GENERALE (A5 + B) al netto dell'IVA sui lavori e sugli imprevisti	€ 10 172 901,29
---	------------------------

Incremento contrattuale (al netto del ribasso d'asta)	€ 503 346,87
Percentuale incremento contrattuale	5,87%

- che il RUP, con "Relazione Istruttoria" del 30/06/2022, ha approvato la Perizia di Variante n. 1;

Visto:

- che l'importo contrattuale a seguito P.V. n.1 ha un incremento di € **503.346,87** corrispondente ad una percentuale del 5,87%;
- che l'importo totale del progetto al netto del ribasso d'asta dopo la redazione della P.V. n. 1 ammonta ad € **10.172.901,29**, di cui € **9.084.017,93** per lavori compresi gli oneri per la sicurezza, ed € **1.088.883,36** quali somme a disposizione, pertanto con un incremento di spesa di € **534.010,63** rispetto nell'impegno definitivo di € **9.638.890,67**;
- che l'importo di € **534.010,63** oltre IVA, sarà impegnato sul cap. 204 (manutenzione Straordinaria Autostrada e impianti) nelle more di richiesta finanziamento
- che a seguito della redazione della predetta perizia di variante n. 1 si è reso necessario introdurre nuovi prezzi relativi ai lavori dedotti dal Prezziario ANAS 2019, mentre i prezzi connessi alla sicurezza Covid – 19 sono stati dedotti dal Prezziario ANAS 2021;
- Il Verbale di Concordamento Nuovi Prezzi e lo Schema dell'Atto di Sottomissione firmato dall'impresa senza riserve;
- La "Relazione Istruttoria" redatta dal RUP in data 30/06/2022;
- Che i tempi di esecuzione dei lavori non subiscono variazione.

Verificato che la redazione della Perizia di Variante n. 1 di cui sopra è scaturita dal fatto che, nel corso dell'esecuzione dei lavori, si è manifestata la necessità di introdurre modifiche alle previsioni originarie per cause impreviste e non prevedibili e ravvisandosi pertanto l'applicabilità dell'art. 106 comma 1 lett. "c", comma 7 del D. Lgs. n. 50/2016;

Accertata, altresì, l'estraneità della Stazione Appaltante in ordine alle cause che hanno determinato l'esigenza della suddetta variante;

Ritenute ammissibili le motivazioni alla base della redazione della perizia di variante proposta, per consentire di apportare le modificazioni progettuali sopracitate;

Ritenuto necessario procedere all'approvazione della Perizia di Variante n. 1 ai sensi dell'art 106, comma 1, lettera c nei limiti previsti dal comma 7 del D.Lgs n. 50/2016 ed all' impegno della maggiore spesa pari ad € **534.010,63** sul cap. 204 (manutenzione Straordinaria Autostrada e impianti) nelle more della richiesta del finanziamento delle somme aggiuntive all'Assessorato Regionale Infrastrutture e Mobilità;

Visti:

- l'art. 43 del D.Lgs. 118/2001 e s.m.i. che dispone in materia di esercizio provvisorio e gestione provvisoria;
- la nota prot. n. 28844 del 03/05/2022 dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità - Dipartimento delle Infrastrutture e della Mobilità e dei Trasporti, che autorizza il Consorzio alla prosecuzione della gestione provvisoria fino al 31/08/2022;
- che, ai Dirigenti ai sensi e per gli effetti dell'art. 2 punto 2) della Legge Regionale 10/2000 spetta l'adozione degli atti e dei provvedimenti amministrativi, compresi quelli che impegnano l'Amministrazione verso l'esterno, nonché la gestione finanziaria, tecnica e amministrativa mediante autonomi poteri di spesa, di organizzazione delle risorse umane, strumentali e di controllo;

per le motivazioni indicate in narrativa il Dirigente dell'Area Tecnica e di Esercizio, in pregio ai propri compiti

DECRETA

1. Di Approvare ai sensi dell'art. 106, comma 1, lettera "c" nei limiti previsti dal comma 7 del D.Lgs n. 50/2016 la Perizia di Variante n. 1 redatta dalla Direttore dei Lavori, relativa a "Lavori di riqualificazione dei lotti 4 – 5 dal km 23+214 al km 40+300 (pista in direzione Gela), del lotto 5 dal km 39+850 (pista in direzione Siracusa) e del tratto in prossimità della barriera di Cassibile dal km 8+308.780 al km 10+040,000 in entrambi i sensi di marcia" ed il quadro economico così come in premessa riportato;

2. Attestare che il nuovo importo contrattuale determinato dalla suddetta Perizia di Variante n. 1 a favore dell' Impresa European Construction Company S.p.a. in sigla "ECC S.p.a." con sede in S.P. 25 Priolo –





CONSORZIO PER LE

AUTOSTRAD E SICILIANE

A18 Messina-Catania e Siracusa-Gela - A20 Messina-Palermo

DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO

Floridia, km 2 96010 Priolo Gargallo (SR) C.F. e P.IVA 01932080896, passa ad € 9.084.017,93 (compresi oneri della sicurezza) con un aumento contrattuale di € 503.346,87 (5,87);

3. **Dare atto** che l'importo complessivo, della suddetta perizia pari ad € 10.172.901,29, di cui € 9.084.017,93 per lavori compresi gli oneri per la sicurezza, ed € 1.088.883,36 quali somme a disposizione, ha un aumento complessivo di € 534.010,63 rispetto nell'impegno definitivo di € 9.638.890,67;

4. **Di impegnare** la maggiore spesa derivante dalla redazione della perizia in oggetto di € 534.010,63 oltre IVA (€ 503.346,87 a favore dell'impresa "ECC S.p.a." ed € 30.663,76 per somme a disposizione) sul cap. n. 204 denominato "manutenzione straordinaria autostrada e impianti", dando atto che il pagamento avverrà di € 200.000,00 nell'anno 2022 ed € 334.010,63 nell'anno 2023, nelle more della richiesta del finanziamento delle somme aggiuntive all'Assessorato Regionale Infrastrutture e Mobilità;

5. La presente Perizia di Variante n. 1 va sottoposta a Delibera del Consiglio Direttivo per la presa d'atto e approvazione;

6. La presente Perizia di Variante n. 1 sarà inviata al MIMS per l'approvazione ai fini convenzionali e successivamente completa di Decreto di Approvazione da parte del MIMS sarà trasmessa all'Assessorato Regionale Infrastrutture e Mobilità per il Decreto di Finanziamento;

7. La presente Perizia di Variante n. 1 sarà trasmessa all'ANAC ai sensi dell'art. 106 comma 8 del D.Lgs n. 50/2016;

8. **Di trasmettere**, per le successive azioni di competenza all'Ufficio Contratti e all'Ufficio di Ragioneria.

Il presente Decreto sarà pubblicato sul sito istituzionale di questo Consorzio per le Autostrade Siciliane.

Il Dirigente dell'Area Tecnica e di Esercizio
e Responsabile Unico del Procedimento

Ing. Dario Costantino